

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒)

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองพา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานและแหล่งน้ำ

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๑	<u>หมู่ที่ ๑ บ้านชายท่า</u> ก่อสร้างถนนลาดยาง สายเขากอม (ริมทางรถไฟ)	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างลาดยางชนิด แอสฟัลติก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๘๐๐,๐๐๐ (อบต)	-	-	จำนวนความยาว ถนนลาดยางที่เพิ่ม แต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๒	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยเกาะดอนเมา ตอน ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๗๐๐,๐๐๐ (อบต)	-	จำนวนความยาว ถนนที่เพิ่มขึ้นใน แต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๓	ก่อสร้างถนนสายเขาน้อย ม.๑ เชื่อม ม.๑๓	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างหินผุด้า ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ก่อสร้าง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๔	ก่อสร้างถนนทางเข้าสระน้ำ	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ	จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง	-	๑๐๐,๐๐๐	-	จำนวนความยาว	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)				
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ซอยหัวโค้ง	คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร	-	(อบต.)	๖๐๐,๐๐๐ (อบต.)	ถนนที่เพิ่มขึ้นใน แต่ละปี	คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา	
๖	ก่อสร้างถนนพรหมวิหาร ๔	คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ จราจร	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ก่อสร้าง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๗	ก่อสร้างถนนซอยหนองบอน - วัดนาตาจันทร์	เพื่อให้มีเส้นทางในการสัญจร ไปมาสะดวก	จราจร	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	-	-	๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๘	ก่อสร้างถนนซอยหัวโค้ง - ถนนวัดเขากอม	เพื่อให้มีเส้นทางในการสัญจร ไปมาสะดวก	จราจร	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	-	-	๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๙	ปรับปรุงถนนซอยดอนโตนด	คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จราจร	กว้าง ๖.๐๐ เมตร	๓๔๕,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๑๐	ปรับปรุงถนนซอยหนองบอน	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	ระยะทาง ๒,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร จ้างเหมาปรับปรุงหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร	-	๒๒๔,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๑	ปรับปรุงถนนซอยหนองเหียง	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร	-	-	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๒	ปรับปรุงถนนสายหนองอุโบสถ	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร	-	-	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๓	ซ่อมแซมถนนในเขตหมู่ที่ ๑ บ้านชายท่า	เพื่อผิวจราจรใช้งานได้ตามปกติ สร้างความสะดวกในการเดินทาง ของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	จ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทาง ๕,๐๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ซ่อมแซม	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้น การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๔	<u>หมู่ที่ ๒ บ้านมะม่วงงาม</u> ก่อสร้างถนน คสล. ซอยนาตาเกื้อ ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร	๔๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาว ถนน คสล. ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนน คสล. สายวังไผ่ ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาว ถนน คสล. ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๖	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยนาตาเกื้อ ๑	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๔๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นใน แต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๗	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยมะม่วงงาม ๒	เพื่อให้มีเส้นทางในการสัญจรไป มาสะดวก	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นใน แต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๘	ปรับปรุงถนนซอยวังไผ่ ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงหินผูด้า ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๙	ปรับปรุงถนนซอยนาตาเกื้อ ๓	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงหินผูด้า ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	๓๓๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๒๐	ซ่อมแซมถนนในเขตหมู่ที่ ๒ บ้านมะม่วงงาม	เพื่อให้ผิวจราจรใช้งานได้ดีเดิม สร้างสะดวกในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	จ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทาง ๔,๗๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนนที่ซ่อมแซม	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
หมู่ที่ ๓ บ้านหนองปลิง									
๒๑	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยฤทธิพร ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๗๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๒๒	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยฤทธิพร ๑ ตอน ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๗๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๒๓	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยรัตนนิพนธ์ ตอน ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๒๔	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยสนามกีฬา	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๓๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๒๕	ก่อสร้างถนนซอยรัตนนิพนธ์ -	เพื่อให้มีเส้นทางในการสัญจร	จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง	-	๒๐๐,๐๐๐	-	จำนวนความยาวถนน	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๒๖	หนองคล้า ก่อสร้างถนนสายคลองพา - ซอยฤทธิ์พร ๒	ไปมาสะดวก เพื่อให้มีเส้นทางในการสัญจร ไปมาสะดวก	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	-	๒๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	ที่เพิ่มขึ้น จำนวนความยาวถนน ที่เพิ่มขึ้น	คมนาคมขนส่งมีความสะดวก ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๒๗	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยชาติรักษา	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	-	-	๗๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๒๘	ก่อสร้างถนน ซอยประสานพัฒนา	เพื่อให้มีเส้นทางในการสัญจร ไปมาสะดวก	จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ ระยะทาง ๓๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ เมตร	-	-	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๒๙	ก่อสร้างถนนสายศาลาหมู่บ้าน - ซอยรัตนนิพนธ์	เพื่อให้มีเส้นทางในการสัญจร ไปมาสะดวก	จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ ระยะทาง ๘๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ เมตร	-	-	๔๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๓๐	ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง สายคลองพา (บ้านหนองปลิง- บ้านกลาง)	เพื่อให้มีเส้นทางในการสัญจร ไปมาสะดวก	จ้างเหมาเสริมผิวแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร	-	-	๑๒,๕๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๓๑	ซ่อมแซมถนนในเขตหมู่ที่ ๓	เพื่อให้ผิวจราจรใช้งานได้ดี	จ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	จำนวนความยาวถนน	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
	บ้านหนองปลิง	สร้างสะดวกในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	ระยะทาง ๗,๐๐๐ เมตร	(อบต.)	(อบต.)	(อบต.)	ที่ซ่อมแซม	คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	
๓๒	<u>หมู่ที่ ๔ บ้านคลองพา</u> ก่อสร้างถนน คสล. ขอยวงท่าหลา	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๖๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้น ในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๓๓	ก่อสร้างถนนขอยหนองคัน ขอยนาซ้อ	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ ระยะทาง ๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๓๔	ก่อสร้างถนน คสล. ขอยอ้านวยสุข	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะ ทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๙๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๓๕	ปรับปรุงถนนขอยนาซ้อ	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๓๖	ปรับปรุงถนนขอยนาพรุ	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๓๗	ซ่อมแซมถนนในเขตหมู่ที่ ๔ บ้านคลองพา	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร จ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรังระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนนที่ซ่อมแซม	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๓๘	<u>หมู่ที่ ๕ บ้านกลาง</u> ก่อสร้างถนนซอยบ้านนายราญ	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างหินผุดำผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนนที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๓๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ซอยทอนเหริยง	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ	๘๗๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นใน แต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๔๐	ก่อสร้างถนนสายช่องมังกร - คุ้มหลวง	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ ระยะทาง ๘๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ เมตร	๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๔๑	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยบ้านกลางเดิม	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นใน แต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กรมส่งเสริม

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๔๒	ปรับปรุงถนนสายหนองคัน	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	๒๔๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๔๓	ปรับปรุงถนนสายคุ้มหลวง	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๔๔	ปรับปรุงถนนซอยภักดี	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	-	๔๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๔๕	ซ่อมแซมถนนในเขตหมู่ที่ ๕ บ้านกลาง	เพื่อให้ผิวจราจรใช้งานได้ดีเดิม สร้างสะดวกในการเดินทางของ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	จ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทาง ๗,๐๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ซ่อมแซม	ผิวจราจรมีขนาดกว้างขึ้น สะดวกในการสัญจร	ส่วนโยธา
๔๖	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยโชคชัย	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๗๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน ที่ก่อสร้างเพิ่มขึ้น ในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๔๗	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยบุญชู	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๙๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ก่อสร้างเพิ่มขึ้น ในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๔๘	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยหลังเขา - สามพี่น้อง	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๗๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ก่อสร้างเพิ่มขึ้น ในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๔๙	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยร่วมนิมิต	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๙๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ก่อสร้างเพิ่มขึ้น ในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๕๐	ปรับปรุงถนนซอยโชคชัย - ซอยสามพี่น้อง	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุค่า ระยะทาง ๔,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๖๘๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๕๑	ปรับปรุงถนนซอยเจริญสุข	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุค่า ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๕๒	ปรับปรุงถนนซอย ส.รุ่งเรือง	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุค่า กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง	-	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๕๓	ปรับปรุงถนนซอยตาแปะ	เพื่อให้ผิวจราจรใช้งานได้ดีเดิม สร้างสะดวกในการเดินทางของ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	๙๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร จ้างซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	-	๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ผิวจราจรมีขนาดกว้างขึ้น สะดวกในการสัญจร	ส่วนโยธา
๕๔	ซ่อมแซมถนนในเขตหมู่ที่ ๖ บ้านท่าไทร	เพื่อให้ผิวจราจรใช้งานได้ดีเดิม สร้างสะดวกในการเดินทางของ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	จ้างซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทาง ๑๕,๐๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ซ่อมแซม	ผิวจราจรมีขนาดกว้างขึ้น สะดวกในการสัญจร	ส่วนโยธา
๕๕	หมู่ที่ ๗ บ้านท่าไทรบน ก่อสร้างถนน คสล. ซอยตลาดอังกูร	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๗๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน ที่ก่อสร้างเพิ่มขึ้น ในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๕๖	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยสามพี่น้อง	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๗๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ก่อสร้างเพิ่มขึ้น ในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๕๗	ก่อสร้างถนน คสล.	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล.	-	๓๕๐,๐๐๐	-	จำนวนความยาวถนน	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๕๘	ขอยตากลอม ก่อสร้างถนน คสล.ขอยเขาแก้ว	คงทนถาวรและได้มาตรฐาน เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	(อบต.) ๙๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	ที่ก่อสร้างเพิ่มขึ้น ในแต่ละปี จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นใน แต่ละปี	คมนาคมขนส่งมีความสะดวก ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๕๙	ก่อสร้างถนนขอยตาโย - ขอยเขาแก้ว	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๗๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	-	๔๕๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ก่อสร้างเพิ่มขึ้น ในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๖๐	ก่อสร้างถนนขอย สปก. เชื่อม ม.๗ - ม.๖	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	-	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๖๑	ก่อสร้างถนนขอยเจ็ดมิม	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ ระยะทาง ๘๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๖๒	ปรับปรุงถนนซอยวังหิน	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนลงหิน ผุ่ดำ	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๖๓	ปรับปรุงถนนซอยตาโย	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุ่ดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๓๔๕,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๖๔	ซ่อมแซมถนนในเขตหมู่ที่ ๗ บ้านท่าไทรบน	เพื่อให้ผิวจราจรใช้งานได้ดีเดิม สร้างสะดวกในการเดินทางของ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	จ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทาง ๖,๐๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ซ่อมแซม	ผิวจราจรมีขนาดกว้างขึ้น สะดวกในการสัญจร	ส่วนโยธา
๖๕	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยประสานสุข ตอน ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๙๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นใน แต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๖๖	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยประชาอุทิศ	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๙๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นใน แต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๖๗	ปรับปรุงถนนซอยกุมารทอง	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๖๘	ปรับปรุงถนนซอยคุ้มหลวง (กลุ่มระโนด)	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๖๙	ปรับปรุงถนนสายธารทิพย์	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๗๐	ปรับปรุงถนนซอยสามัคคีธรรม	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๙๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	๖๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๗๑	ปรับปรุงถนนซอยไพรวัลย์	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๗๒	ปรับปรุงถนนซอยทวีสุข	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	-	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๗๓	ปรับปรุงถนนซอยสุธาทิพย์	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	-	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๗๔	ซ่อมแซมถนนในเขตหมู่ที่ ๘ บ้านขวัญพัฒนา	เพื่อให้ผิวจราจรใช้งานได้ดีเดิม สร้างสะดวกในการเดินทางของ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	จ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทาง ๘,๐๐๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ซ่อมแซม	ผิวจราจรมีขนาดกว้างขึ้น สะดวกในการสัญจร	ส่วนโยธา
๗๕	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยเขาวงบน ตอน ๕	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๔๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน ที่ก่อสร้าง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๗๖	ก่อสร้างถนนซอยเขาวงบน - ซอยทับสมิงคลา ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ ระยะทาง ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๗๗	ก่อสร้างถนนซอยเขาวง ๑ - ซอยข้างสำนักสงฆ์ไทรทอง	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ ระยะทาง ๑,๕๐๐ ม.	-	-	๓๕๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๗๘	ปรับปรุงถนนซอยบุญฤทธิ	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	หนา ๐.๑๕ เมตร จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๗๙	ปรับปรุงถนนซอยเขาวง ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๘๐	ปรับปรุงถนนซอยศิริสุข ตอน ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๘๑	ซ่อมแซมถนนในเขตหมู่ที่ ๙ บ้านสามแยกกอินทรีย์ทอง	เพื่อให้ผิวจราจรใช้งานได้ดีคงเดิม สร้างสะดวกในการเดินทางของ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	จ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทาง ๑๐,๐๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ซ่อมแซม	ผิวจราจรมีขนาดกว้างขึ้น สะดวกในการสัญจร	ส่วนโยธา
๘๒	<u>หมู่ที่ ๑๐ บ้านขวัญพัฒนา</u> ก่อสร้างถนน คสล. ซอยบุญชู	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง	๙๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน คสล.เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๘๓	ก่อสร้างถนน คสล.ชอยวิทยา	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	-	๔๘๐,๐๐๐ (อบต.)	-	ในแต่ละปี จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๘๔	ก่อสร้างถนนชอยตาหวาน	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร	-	-	๑๒๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๘๕	ปรับปรุงถนนชอยตาสง่า	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๙๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร	-	๔๓๕,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๘๖	ปรับปรุงถนนชอยอ่างเก็บน้ำ	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร	-	-	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๘๗	ปรับปรุงถนนชอยตาแดง	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร หน้า	-	-	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๘๘	ซ่อมแซมถนนในเขตหมู่ที่ ๑๐ บ้านขวัญพัฒนา	เพื่อให้ผิวจราจรใช้งานได้ดีเดิม สร้างสะดวกในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	จ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทาง ๑๒,๙๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนนที่ซ่อมแซม	ผิวจราจรมีขนาดกว้างขึ้น สะดวกในการสัญจร	ส่วนโยธา
๘๙	<u>หมู่ที่ ๑๑ บ้านทับสมิงคลา</u> ก่อสร้างถนน คสล. ขอยบ่อกบ	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๘๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนนลาดยางเพิ่มขึ้นในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๙๐	ก่อสร้างถนน คสล. ขอยทับสมิงคลา	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๖๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนนลาดยางเพิ่มขึ้นในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๙๑	ก่อสร้างถนน คสล. ขอยทับสมิงคลา ๔	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๖๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนนลาดยางเพิ่มขึ้นในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๙๒	ก่อสร้างถนน คสล. ขอยตลาดอังกูร ตอน ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๖๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนนลาดยางเพิ่มขึ้นในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๙๓	ก่อสร้างถนน คสล. ขอยน้ำรอบ	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๖๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนนลาดยางเพิ่มขึ้นในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๔๔	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยเก่าแสน	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๖๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ลาดยางเพิ่มขึ้น ในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๔๕	ก่อสร้างถนนซอยทับสมิงคลา ๑ - ตลาดอังกูร	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ ระยะทาง ๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๔๖	ก่อสร้างถนนซอยตาโรจน์ หมู่ที่ ๑๑ เชื่อม หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้มีเส้นทางในการสัญจรไป มาสะดวก	จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ เมตร	-	-	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๔๗	ปรับปรุงถนนซอยเก่าแสน - สำนักสงฆ์	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๕๑๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๔๘	ปรับปรุงถนนซอยทับสมิงคลา ซอย ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๔๙	ปรับปรุงถนน ซอยทับสมิงคลา ซอย ๔	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร	-	๓๗๕,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
			หนา ๐.๐๕ เมตร						
๑๐๐	ปรับปรุงถนนทับสมิงคลา ๑	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓,๗๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	-	๕๕๕,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๐๑	ปรับปรุงถนนซอยตารัญญ	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	-	๒๒๕,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๐๒	ปรับปรุงถนนหน้าเขื่อน ซอยอนุรักษ์	เพื่อให้ผิวจราจรใช้งานได้ดี สร้างสะดวกในการเดินทางของ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	จ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	-	๑๖๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ผิวจราจรมีขนาดกว้างขึ้น สะดวกในการสัญจร	ส่วนโยธา
๑๐๓	ซ่อมแซมถนนในเขตหมู่ที่ ๑๑ บ้านทับสมิงคลา	เพื่อให้ผิวจราจรใช้งานได้ดี สร้างสะดวกในการเดินทางของ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	จ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทาง ๑๒,๙๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ซ่อมแซม	ผิวจราจรมีขนาดกว้างขึ้น สะดวกในการสัญจร	ส่วนโยธา
๑๐๔	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยร่มไทร - ซอยตาเลียบ	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร	๓๖๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
			ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร				ในแต่ละปี		
๑๐๕	ก่อสร้างถนน คสล. ขอยร่วมใจ - สารวัตร ตอน ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๗๒๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๐๖	ก่อสร้างถนน คสล. ทางขึ้นวัดเขาขงโค	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๐๗	ก่อสร้างถนนรอบป่าชุมชน	เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ของตำบลคลองพา	จ้างเหมาก่อสร้างถนนหินผุดำรอบป่าชุมชน	-	-	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนระยะทางที่ก่อสร้าง	ประชาชนมีแหล่งท่องเที่ยวเพื่อศึกษารวมชาติ	ส่วนโยธา
๑๐๘	ปรับปรุงถนนขอยตาเลียบ	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ กว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทาง ๑,๗๐๐ เมตร หนา ๐.๕ ซม.	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนนที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๐๙	ปรับปรุงถนนขอยราชวัตร	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนนที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๑๐	ปรับปรุงถนนขอยหนองคล้า	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง	-	๑๒๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนนที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
			๘๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร						
๑๑๑	ปรับปรุงถนนซอยตาบิต	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ กว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๕ ซม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๑๒	ปรับปรุงถนนซอยร่วมใจ พัฒนา	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ กว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๕ ซม.	-	-	๓๕๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๑๓	ซ่อมแซมถนนในเขตหมู่ที่ ๑๒ บ้านเขาซงโค	เพื่อให้ผิวจราจรใช้งานได้ดีเดิม สร้างสะดวกในการเดินทางของ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	จ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทาง ๑๒,๘๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนน ที่ซ่อมแซม	ผิวจราจรมีขนาดกว้างขึ้น สะดวกในการสัญจร	ส่วนโยธา
๑๑๔	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยเขาน้อย ตอน ๒	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความ คงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้น ในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๑๕	ก่อสร้างถนนซอยแพน้อยอุทิศ เชื่อมซอยวังไผ่ ๑	เพื่อให้มีเส้นทางในการสัญจรไป มาสะดวก	จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน ที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการ คมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)			
๑๑๖	ก่อสร้างถนน คสล.สายหลังโรงเรียนบ้านมะม่วงงาม	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนน คสล.เสริมเหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๔๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๑๗	ก่อสร้างถนนสายกลางเชื่อมทางรถไฟ	เพื่อให้มีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก	จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนนที่เพิ่มขึ้น	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๑๘	ก่อสร้างถนนขอยบ้านผู้ใหญ่ไช่	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี	ผิวจราจรมีขนาดกว้างขึ้นสะดวกในการสัญจร	ส่วนโยธา
๑๑๙	ปรับปรุงถนนขอยเขาติน	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๑๕๐,๐๐๐ (อบต.)	-	-	จำนวนความยาวถนน คสล.ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๒๐	ปรับปรุงถนนรอบเขากอมเขาน้อย	เพื่อพัฒนาผิวจราจรให้มีความคงทนถาวรและได้มาตรฐาน	จ้างเหมาปรับปรุงถนนหินผุดำ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๑๒๐,๐๐๐ (อบต.)	-	จำนวนความยาวถนนที่ปรับปรุง	ถนนมีผิวจราจรที่ดีขึ้นการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	ส่วนโยธา
๑๒๑	ซ่อมแซมถนนในเขตหมู่ที่ ๑๓ บ้านเขาน้อย	เพื่อให้ผิวจราจรใช้งานได้ดั้งเดิมสร้างสะดวกในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	จ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทาง ๔,๒๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนความยาวถนนที่ซ่อมแซม	ผิวจราจรมีขนาดกว้างขึ้นสะดวกในการสัญจร	ส่วนโยธา